

Описание

ПТС: ОРИГИНАЛ

Владельцы по кол-ву регистраций: 2

Кол-во свободных полей: 3

Кол-во ключей: 1 ключ

Покраски и работы: окрас ППК

Повреждения: трещина лобового, притертость бамперов, сколы/царапины по кузову, салон затерт.

Диагностика

1. Неисправность стартера
2. Форсунки и свечи накала залиты водой. Стоит уровень воды 1-1.5см После удаления воды и продувки обнаружено:
3. На двигателе следы предыдущего незавершенного ремонта
4. Сломан болт кронштейна крепления форсунки 4го цилиндра, сам кронштейн отсутствует, форсунка держится в цилиндре на коррозии, извлечение форсунки затруднено
5. Свеча накала 4го цилиндра сломана. Вынимается сердечник свечи отдельно от внешней резьбовой части, оставшейся в ГБЦ
6. Отсутствует один из болтов клапанной крышки
7. Разъемы свечей накала частично разрушены, на 2-м цилиндре сломан пополам
8. Неисправна форсунка 1го цилиндра. Возможно потребуется ремонт/переборка всех форсунок если исправна электрическая часть после долгого пребывания в воде. В случае сохранения неисправности заменить форсунки.
9. Необходим съем ГБЦ для демонтажа резьбовой части свечи накала и топливных форсунок

Необходимо делать ГБЦ